

Gracias por asistir a la Jornada de Puertas Abiertas de Información Pública (PIOH) del Estudio del Corredor SR 25/US 17. Por favor, tómese un momento para revisar las exhibiciones alrededor del salón y comparta sus comentarios.

Por favor, comparta su nivel de apoyo y comentarios sobre cada recomendación **a largo plazo** que se presenta a continuación.

**MEJORAS IMPORTANTES EN INTERSECCIONES** (*Mejorar el Flujo de Tráfico*)

<i>Mejoras importantes de intersección</i>	<i>Apoyo Fuerte</i>	<i>Apoyo</i>	<i>Sin Opinión</i>	<i>No Apoyo</i>	<i>Fuertemente Opuesto</i>
	1	2	3	4	5
Little Neck Road Turn Lanes					
Burton Road Signalized RCUT and Turn Lanes					
Quacco Road Turn Lanes					
Berwick Boulevard Turn Lanes					
Kroger Driveway Signalization					
Cottonvale Road Thru-Cut and Turn Lanes					
Silk Hope Road/Derrick Inn Road Signalized RCUT and Turn Lanes					
SR 307/Dean Forest Road Green-T					
Fall Avenue/Buckhalter Road Signalized Thru-Cut and Turn Lanes					

Comentarios:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**SEPARACIONES DE NIVEL / INTERCAMBIOS** (*Mejorar el Flujo de Tráfico*)

<i>Separaciones de nivel / Intercambios</i>	<i>Apoyo Fuerte</i>	<i>Apoyo</i>	<i>Sin Opinión</i>	<i>No Apoyo</i>	<i>Fuertemente Opuesto</i>
	1	2	3	4	5
SR 25/US 17 at SR 204/Abercorn Street ( <i>Convert to Diverging Diamond Interchange (DDI)</i> )					
Chatham Parkway over SR 25/US 17 ( <i>Construct new Quadrant Interchange</i> )					
SR 25/US 17 at I-516/SR 21 ( <i>Lengthen Turn Lanes</i> )					

Comentarios:

---

---

---

---

---

---

---

---

**GESTIÓN DE ACCESOS** (*Reducir la Congestión y la Frecuencia de Accidentes*)

<i>Estrategia de gestión de accesos</i>	<i>Apoyo Fuerte</i>	<i>Apoyo</i>	<i>Sin Opinión</i>	<i>No Apoyo</i>	<i>Fuertemente Opuesto</i>
	1	2	3	4	5
Corridor-wide Raised Median					
Corridor-wide Signal Retiming					
Innovative or Reduced-Conflict Intersections					

Comentarios:

---

---

---

---

---

---

---

---

**INSTALACIONES PARA PEATONES Y BICICLETAS** (*Proporcionar Modos de Viaje Alternativos*)

<i>Instalación para peatones y ciclistas</i>	<i>Apoyo Fuerte</i>	<i>Apoyo</i>	<i>Sin Opinión</i>	<i>No Apoyo</i>	<i>Fuertemente Opuesto</i>
	1	2	3	4	5
Shared-use path on both sides of roadway					
Pedestrian HAWK signals and lighting					

Comentarios:

---



---



---



---



---



---

**EXPANSIÓN DE TRÁNSITO** (*Proporcionar Modos de Viaje Alternativos*)

<i>Expansión del tránsito</i>	<i>Apoyo Fuerte</i>	<i>Apoyo</i>	<i>Sin Opinión</i>	<i>No Apoyo</i>	<i>Fuertemente Opuesto</i>
	1	2	3	4	5
Expand Fixed-Route bus service					
Expand Microtransit/Rideshare service					
Provide dedicated pull-off areas for transit vehicles					

Comentarios:

---



---



---



---



---



---

Por favor, clasifique las recomendaciones del estudio en orden de prioridad, siendo 1 la prioridad más alta y 5 la prioridad más baja. Utilice cada número de prioridad solo una vez (clasificación forzada)

	<i>Prioridad Máxima</i>				<i>Prioridad más baja</i>
	1	2	3	4	5
Mejoras importantes en las intersecciones					
Separaciones de grado / Intercambios					
Gestión de acceso					
Instalaciones para peatones y ciclistas					
Expansión del tránsito					